

Planungskonferenz der Beiräte Borgfeld und Horn-Lehe am 01. April 2025

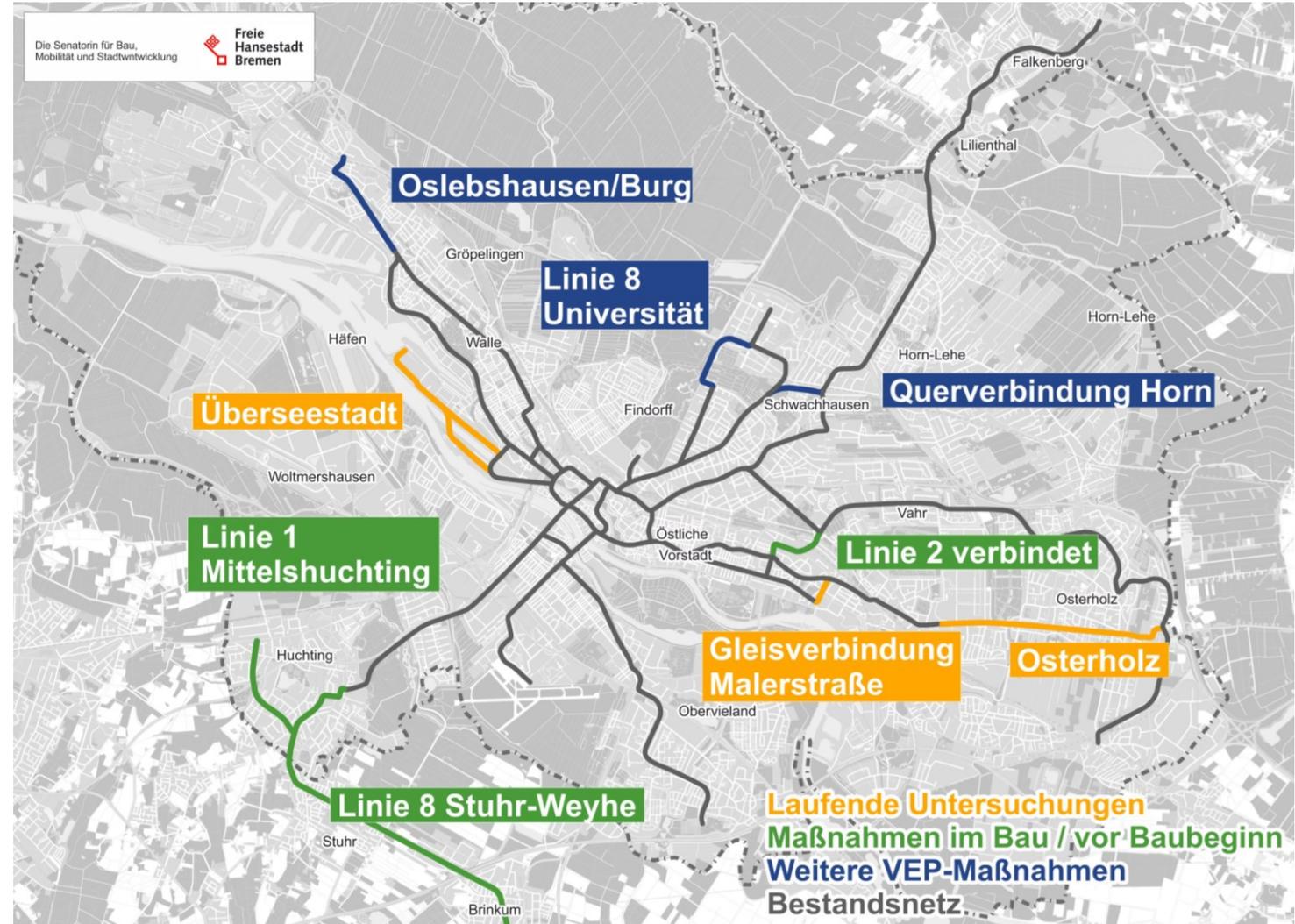
Fragenkatalog Themen Radverkehr und Straßenbahnverlängerung

VEP-Maßnahme E.5 „Neue Straßenbahn zur Universität“

Im VEP heißt es: „Die Straßenbahn-Linie 8 wird zur Universität verlängert. So kann die heute sehr stark belastete Linie 6 entlastet werden und die Erschließung von Teilen des Campus verbessert werden.“

Status der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2025 Fortschreibung 2021

BS.18 Linie 2 verbindet	● Baubeginn 2025
BS.19 Linie 1 Mittelshuchting	● im Bau
BS.20 Linie 8 Stuhr, Weyhe	● im Bau
E.1 Oslebshausen	● nicht begonnen
E.2 Querverbindung Horn	● nicht begonnen
E.3 Malerstraße	● Untersuchung 2024 gestartet
E.4 Osterholz	● Untersuchung 2024 gestartet
E.5 Universität	● nicht begonnen
IVK Überseestadt	● Untersuchung 2019 gestartet



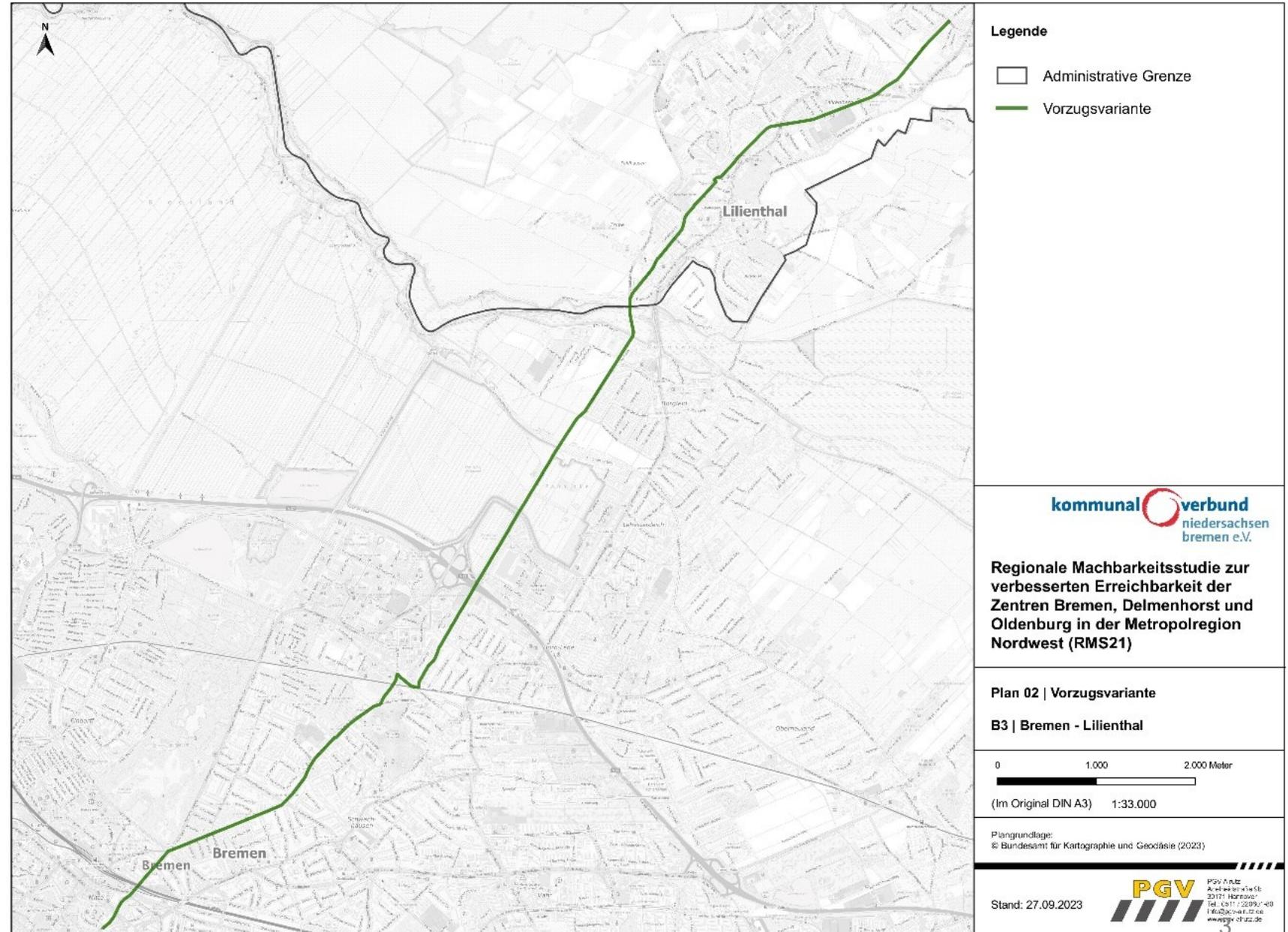
- Welche Maßnahmen sind geplant, um die Qualität und Sicherheit von B+R-Anlagen in Horn-Lehe und Borgfeld zu verbessern?
- Was sind die Gründe, dass bisher keine Maßnahmen umgesetzt wurden?
- An welchen Standorten sind zusätzliche B+R Anlagen geplant?

Antwort:

- Aktuell wird vorrangig das Bike and Ride Konzept aus 2021 umgesetzt
→ Errichtung von B+R Stationen an insgesamt 14 Bahnhöfen in Bremen
- In 2024 errichtet: Burg, Lesum, Oberneuland
- Für 2025 und 2026 sind fünf weitere Stationen geplant
- Nach Abschluss der Umsetzung (voraussichtlich 2027) können auch B+R Anlagen an Bus- und Straßenbahnhaltestellen mitgedacht werden
- Instandhaltung und Wartung aller Anlagen erfolgt durch die BREPARK
- An neuen Bahnhaltepunkten werden B+R Anlagen sofort mitgedacht

Radpremiumroute Wallring-Lilienthal (Jan-Reiners-Weg) (D16)

Wie ist der zeitliche Plan zur Umsetzung der Radpremiumroute bis Lilienthal?



Radpremiumroute Wallring-Lilienthal (Jan-Reiners-Weg) (D16)

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung

Freie
Hansestadt
Bremen

Was ist auf der Route geplant,
um die Attraktivität zu
verbessern?

Gibt es Hindernisstellen entlang
des Jan-Reiners-Radweges
Richtung Innenstadt?



Quelle: Wikipedia

Wie wird die
Radverkehrsanbindung zwischen
Borgfeld nach Horn-Lehe und
umgekehrt eingeschätzt?

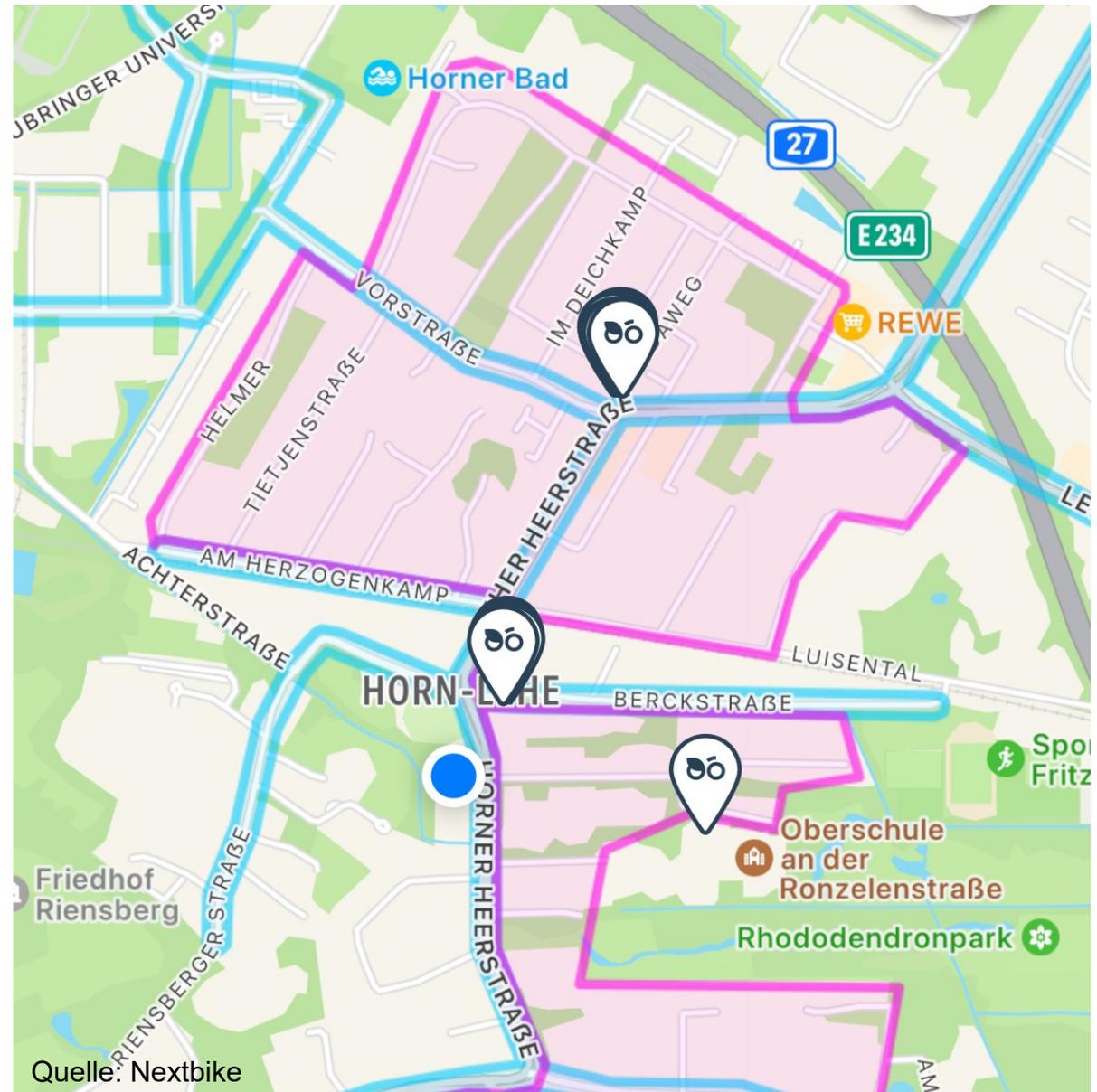
Konkret:

1. Gibt es Bedarf an einer
fahrradfreundlichen Strecke
abseits der Heerstraße?



Verkehr zwischen den Stadtteilen

Welche Möglichkeiten sieht das Ressort, die Mobilitätswende auf Stadtteilebene voranzubringen?
Welche Konzepte bietet die senatorische Behörde dafür an?



Verkehr zwischen den Stadtteilen

Welche Möglichkeiten sieht das Ressort, die Mobilitätswende auf Stadtteilebene voranzubringen?
Welche Konzepte bietet die senatorische Behörde dafür an?

