

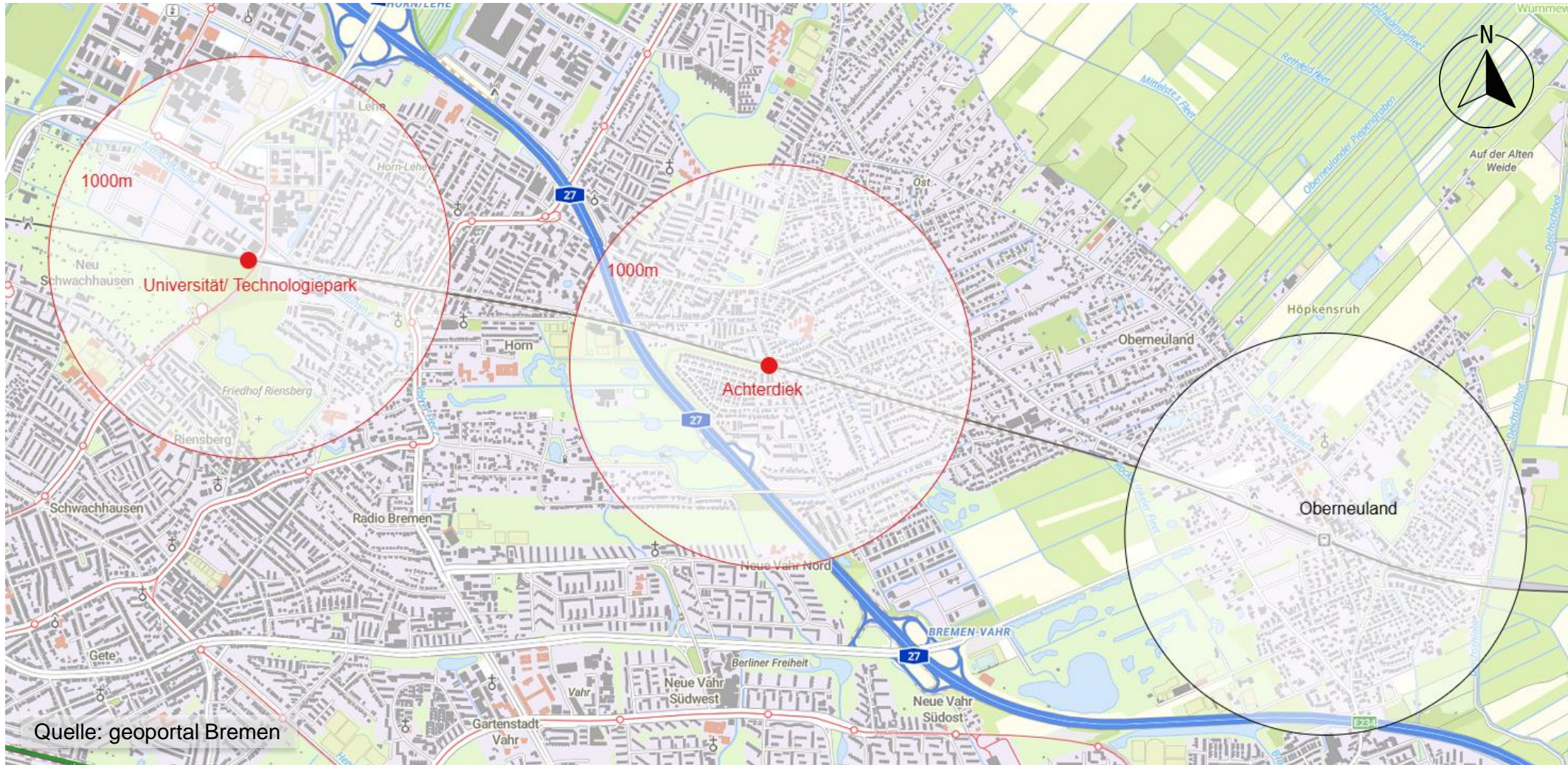
Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek

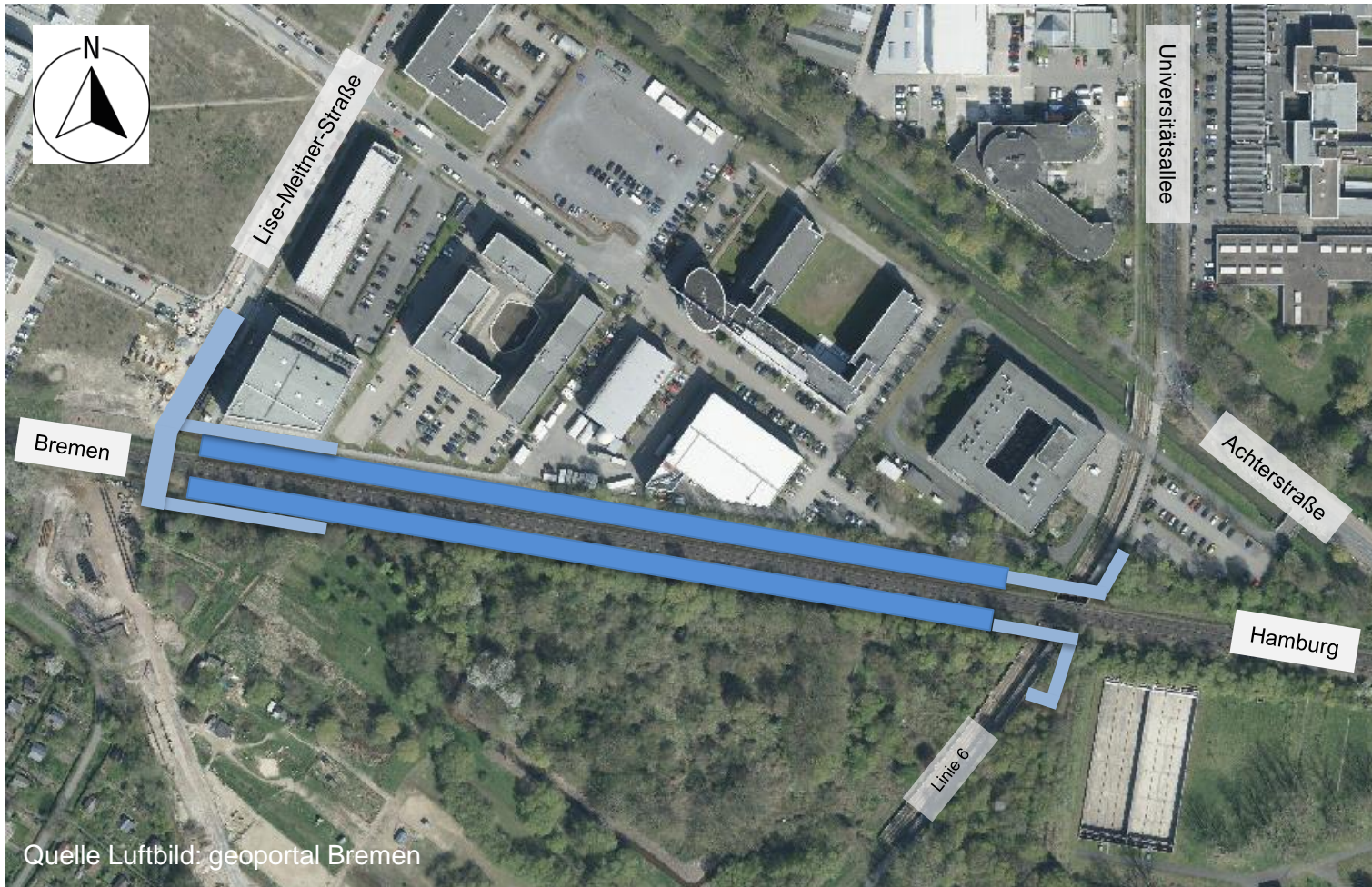
Planungskonferenz Verkehr Horn-Lehe und Borgfeld

01. April 2025

Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek

Übersicht





Vorentwurfsplanung – Lph 2

Konkretisierung Lage Bahnsteige
Entwurf Zugangssituationen

- Zugang über Treppen und barrierefreie Rampen
- Neubau Personenunterführung in Verlängerung der Lise-Meitner-Straße
- B&R Anlagen im Bereich der Zugänge nördlich der Gleise möglich

Achterdiek



Vorentwurfsplanung – Lph 2

Konkretisierung Lage Bahnsteige
Entwurf Zugangssituationen

- Zugang jeweils über Treppen und barrierefreie Rampen
- B&R Plätze beidseitig im Bereich der Zugänge möglich

Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek

Vorentwurfsplanung Achterdiek

Visualisierung



Verkehrsstationen Universität/ Technologiepark und Achterdiek zusätzliche Maßnahmen

Anbindung der Haltepunkte

Universität/ Technologiepark

Verlegung der Straßenbahnhaltestelle Riensberg in Prüfung

-> Optimierung der Umsteigebeziehung Straßenbahn – Eisenbahn

Bike&Ride

B+R im Bereich der Bahnsteigzugänge möglich

Universität/ Technologiepark: Kiss&Ride sowie

Carsharing-Angebote in Prüfung



Beispiel B+R Station Bremen-Mahndorf



Regio-S-Bahn-Linie 5

Planungskonferenz Verkehr Horn-Lehe und Borgfeld

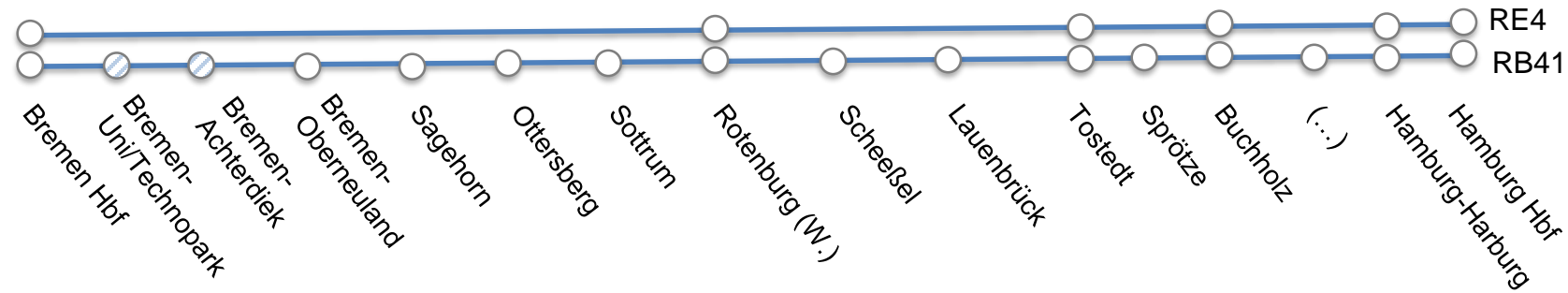
01. April 2025

Entwicklung der Angebotskonzepte Bremen – Hamburg

Bis 2011:



Status Quo:



Zielkonzept (NI + FHB):

