

# Bremer Straßenbahn AG

*Bremen bewegen.*

# Fahrgastzahlen

## Entwicklung in Horn-Lehe und Borgfeld

**Dipl.-Ing. Markus Hallenkamp**  
Fachbereichsleiter Strategische Planung  
Center Verkehrsplanung und Qualität

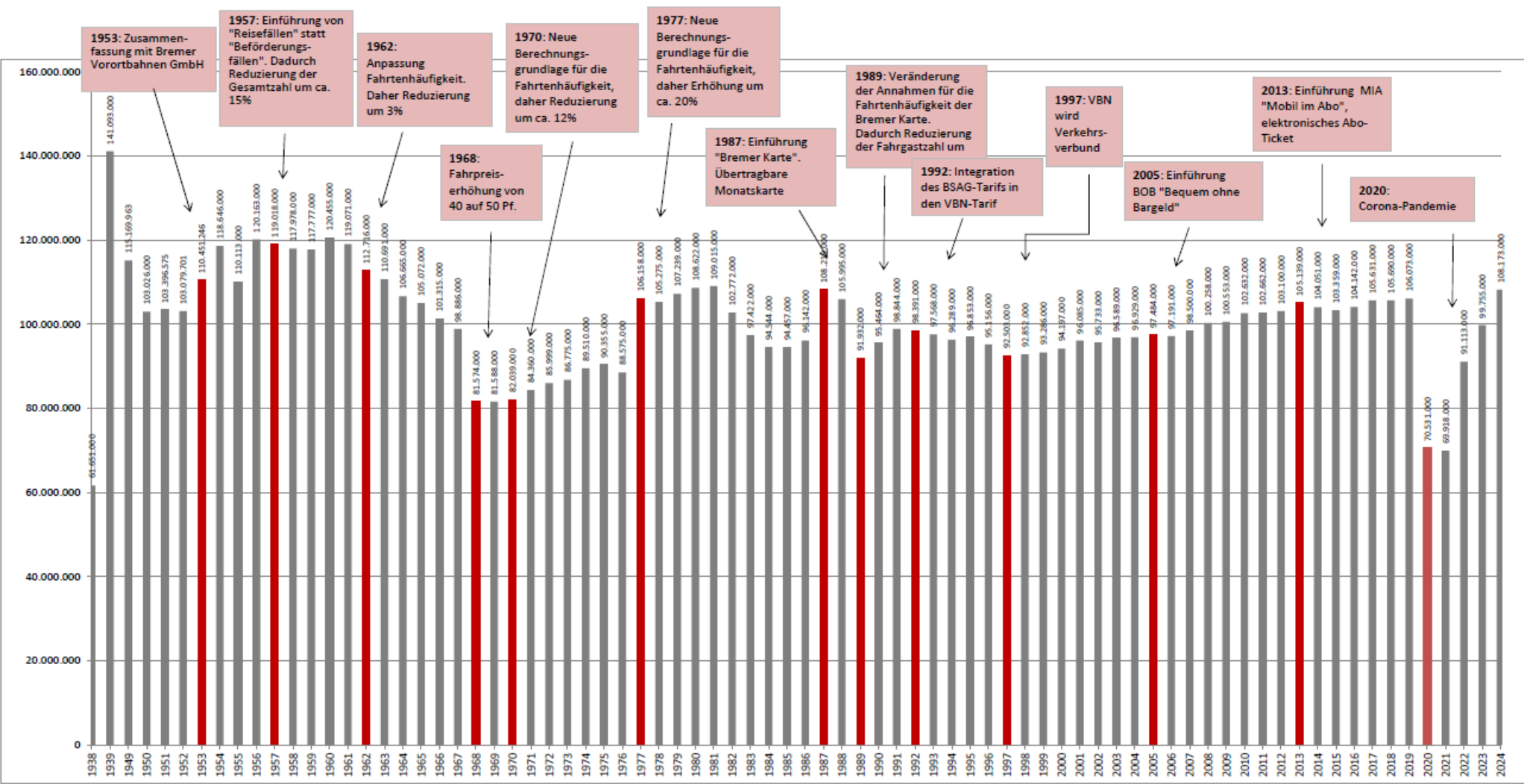


**Bremer Straßenbahn AG**  
Flughafendamm 12  
28199 Bremen

E-Mail: [MarkusHallenkamp@bsag.de](mailto:MarkusHallenkamp@bsag.de)  
Web: [www.bsag.de](http://www.bsag.de)

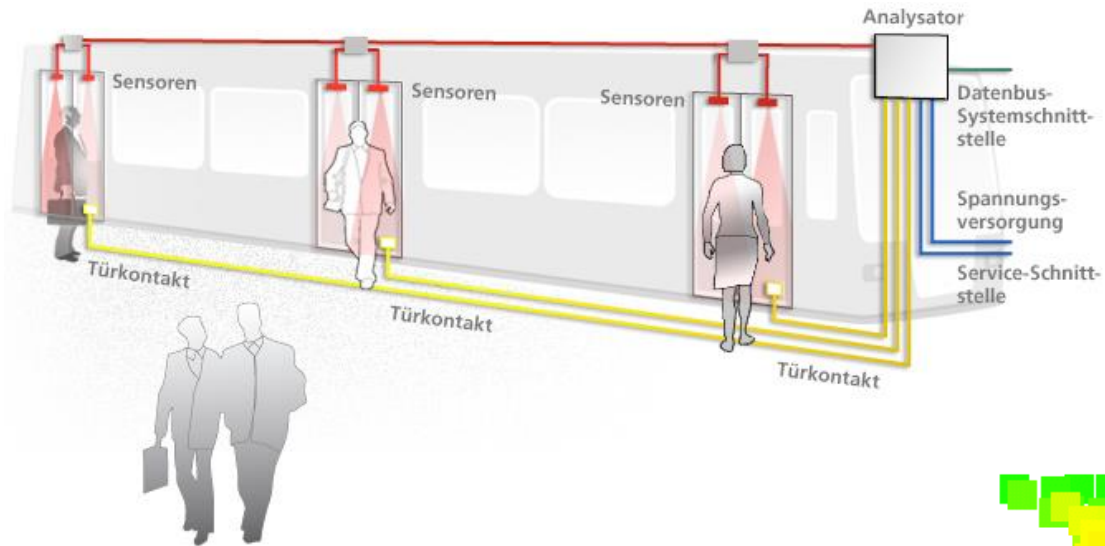


# Nachfrageentwicklung seit 1938

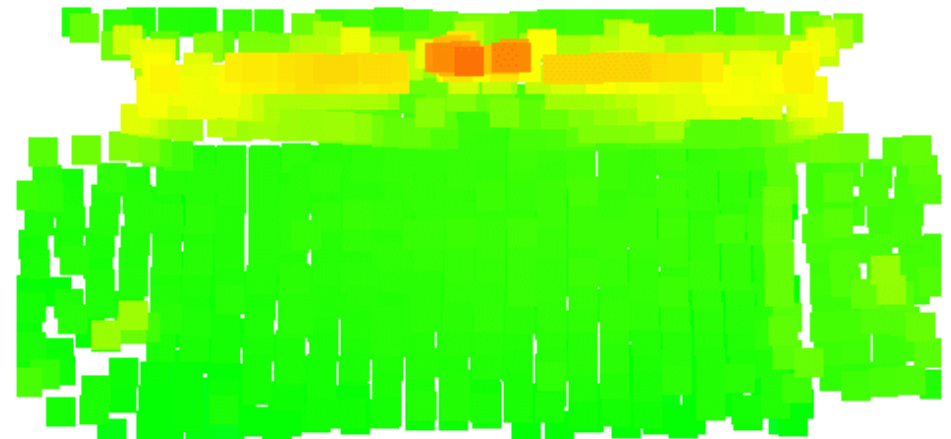


Darstellung und Quelle: BSAG

# Fahrgasterfassung über Sensortechnik



Ausrüstungsquote Fahrzeuge: 85 %  
(31.12.2024)



E/A-Zähldaten Linie 4 (BSAG Strassenbahn), 1992 (gefiltert) von 58840 erhobenen Fahrten

Datei Bearbeiten Suchen Sortierung Ansicht Listen Auswertung Spezial

E/A-Zählung  Linie  Periode  Datumsfilter:   Aktive  nur Nutzfahrten  
 Inaktive  
 Umlauf:  Fahrtnr:  Zeit  bis   Ri 1: Lilienthal  Ri 2: Arsten  
 Variante  Fzg / Gerät

Erfasste Fahrten: 1992, Personen: 296727  Erfasste Fahrten gemittelt

	Pers	Faktor	Datum	Tag	Gerät	Linie	FahrtNr	Umlauf	Fzg	FzgKurz	FzgErh	FzgErh	Ab	Ab Hst - Name	An	An Hst - Name	Plätze	Pers	Bes Ø	Bes max Ø	Grafik Bes max Ø	Bes max E	Ausl max Ø	Ve
7	✓	2,500	02.09.2024	Mo	3101	4																		
8	✓	1,750	03.09.2024	Di	3116	4																		
9	✓	2,100	03.09.2024	Di	3116	4																		
10	✓	2,100	03.09.2024	Di	3116	4																		
11	✓	1,909	03.09.2024	Di	3116	4	978004	4002	12	GTN2	11	GTN1	11:32	Borgfeld	12:23	Arsten	250	169	33,7	71		71	30,2%	00
12	✓	2,100	03.09.2024	Di	3116	4																		
13	✓	2,100	03.09.2024	Di	3116	4																		
14	✓	2,500	03.09.2024	Di	3116	4																		
15	✓	1,750	05.09.2024	Do	3111	4																		
16	✓	2,100	05.09.2024	Do	3111	4																		
17	✓	1,909	05.09.2024	Do	3111	4																		

Zählwerte

Diese Zählwerte anzeigen  Ein/Aus  Rohwerte    Originalwerte  Zwischenwerte

Differenzierte Werte anzeigen nach  Wagen   Tür   Platzgruppe   Klasse

	Haltestelle	Zählung					Fahrzeiten					Summe			Wg 1 Tür 1			Wg 1 Tür 2			Wg 1 Tür 3			Wg 1 Tür 4			Wg 1 Tür 5		
		Ein	Aus	Bes	Plätze	Ausl	Ankunft	Abfahrt	Haltezeit	Verspätung	Verspätung	Ein	Aus	Bes Erf	Ein	Aus	Bes Erf	Ein	Aus	Bes Erf	Ein	Aus	Bes Erf	Ein	Aus	Bes Erf	Ein	Aus	Bes Erf
16	St. Joseph-Stift	14	4	62	235	26,4%	11:51:27	11:51:42	15				14	4	x	4	1	x	2	2	x	2	1	x	2	0	x	4	0
17	Hollerallee	7	2	67	235	28,5%	11:52:40	11:52:59	19				7	2	x	3	0	x	0	1	x	3	0	x	1	0	x	0	1
18	Parkstr.	1	0	68	235	28,9%	11:53:42	11:53:48	6				1	0	x	0	0	x	0	0	x	0	0	x	1	0	x	0	0
19	Am Dobben	6	5	69	235	29,4%	11:55:03	11:55:19	16				6	5	x	3	1	x	0	2	x	0	1	x	0	0	x	3	1
20	Rembertistr.	4	2	71	235	30,2%	11:56:41	11:56:52	11				4	2	x	0	0	x	1	0	x	0	0	x	0	0	x	3	2
21	Hauptbahnhof	19	30	60	235	25,5%	11:58:09	11:58:28	19				19	31	x	2	6	x	3	3	x	4	10	x	3	6	x	7	6
22	Herdentor	11	10	61	235	26,0%	11:59:39	11:59:54	15				11	10	x	1	2	x	0	2	x	2	2	x	5	0	x	3	4
23	Schüsselkorb	2	18	45	235	19,1%	12:00:46	12:01:00	14				2	18	x	0	2	x	0	5	x	0	8	x	0	1	x	2	2
24	Domsheide	14	21	38	235	16,2%	12:02:30	12:03:48	78				14	22	x	0	2	x	1	3	x	3	3	x	2	8	x	8	6

Zähldaten: 169 Fahrgäste, 587 PersKm

Darstellung und Quelle: BSAG

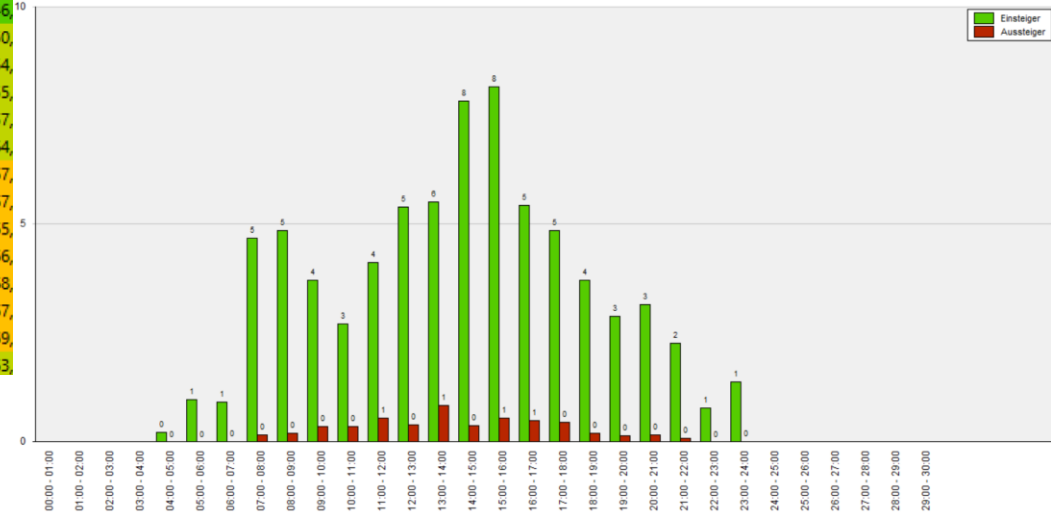
**FAN** Belastungsteppich Linie 4: Auslastung Sitzplätze (%) / Fahrt (Mittelwert)

Grafik Bearbeiten Spezial

Nr  Name  Kürzel  Ort  Zahlenwerte  
 Auslastung Sitzplätze (%) Mittelwert Mehrfach erfasste Fahrten gemitt  
 Verlauf grün-gelb-rot (Auslast.) Ausblenden < 0

Fahrzeugtyp	GTN	GTN2	GTN2	GTN	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN2	GTN	GTN2	GTN2	GTN2	
Tagtyp	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	
Umlauf	4021	6004	6006	4027	4003	6015	4002	6021	4004	6001	6026	4016	4013	4018	4019	6006	6004	4003	4027	4002	6015	4004
Zeit	08:27	08:19	08:29	08:52	08:49	09:12	09:09	09:32	09:29	09:52	09:49	10:12	10:09	10:32	10:29	10:52	10:49	11:12	11:09	11:32	11:29	11:52
Anzahl	11x	20x	16x	10x	11x	16x	10x	19x	10x	17x	14x	9x	13x	18x	17x	16x	20x	10x	7x	11x	15x	11x
ALD Am Lehester Deich	12,1	33,2	28,3	11,3	36,8	16,5	40,9	14,3	30,0	8,9	26,5	10,2	31,6	10,0	27,5	9,3	29,0	8,8	24,0	7,6	34,0	7,8
HOE Höger Weg	13,7	35,9	30,2	13,6	38,7	19,8	45,5	16,1	32,3	10,5	28,0	11,5	34,1	11,5	29,0	11,8	30,7	9,5	24,7	9,3	35,7	9,9
PHS Peter-Henlein-Str.	15,4	38,5	33,6	18,0	42,6	25,0	51,8	20,6	36,9	13,9	31,4	18,6	39,2	15,9	32,9	16,0	35,0	14,0	30,5	13,0	39,0	13,6
KOP Kopernikusstr.	22,2	44,0	39,1	26,3	48,9	36,3	61,7	27,4	44,8	20,3	36,5	24,9	46,7	22,0	38,8	21,8	40,8	21,5	36,5	18,7	45,2	20,1
WVS Werner-v.-Siemens-Str.	25,0	45,1	40,5	28,1	50,1	38,6	63,7	29,9	47,2	22,4	38,8											
HOM Horner Mühle	32,5	53,1	56,6	37,9	62,5	55,6	73,9	38,5	62,5	32,0	46,1											
VOR Vorstr.	33,4	54,1	60,7	44,4	67,6	61,3	76,5	41,9	66,6	38,6	50,0											
HOR Horn	31,1	54,5	62,4	48,9	67,1	63,2	78,8	44,5	68,9	41,4	54,0											
BSA Bgm.-Spitta-Allee	32,8	54,3	64,9	50,5	71,0	67,8	80,4	46,9	73,5	44,0	55,0											
FOM Focke-Museum	33,7	54,9	67,2	52,9	72,9	71,0	82,7	48,6	75,9	45,6	57,0											
FRI Friedhofstr.	37,2	59,1	74,5	59,0	78,3	77,2	86,8	53,9	82,1	48,6	64,0											
KIR Kirchbachstr.	38,4	59,4	75,5	62,8	80,5	78,3	92,1	58,8	80,4	51,1	67,0											
MET Metzger Str.	39,3	59,7	75,0	62,2	79,5	76,2	88,3	55,5	79,6	53,1	67,0											
SJS St. Joseph-Stift	41,4	58,3	73,4	62,3	80,4	77,8	87,8	55,7	79,4	55,4	65,0											
HLL Hollerallee	41,9	57,1	75,9	66,1	81,4	81,7	88,3	58,5	84,9	58,3	66,0											
PAS Parkstr.	40,7	58,8	76,8	67,9	81,8	82,2	89,1	60,9	85,8	59,6	68,0											
ADO Am Dobben	38,6	52,6	69,3	67,1	73,1	77,2	81,7	59,2	83,9	59,1	67,0											
REM Reibertstr.	37,0	50,3	68,0	66,8	70,8	75,1	78,4	59,4	86,0	58,0	69,0											
HBF Hauptbahnhof	31,9	40,3	62,6	54,5	52,9	72,2	66,6	53,2	71,5	52,9	63,0											

Vorstr.: Einsteiger und Aussteiger

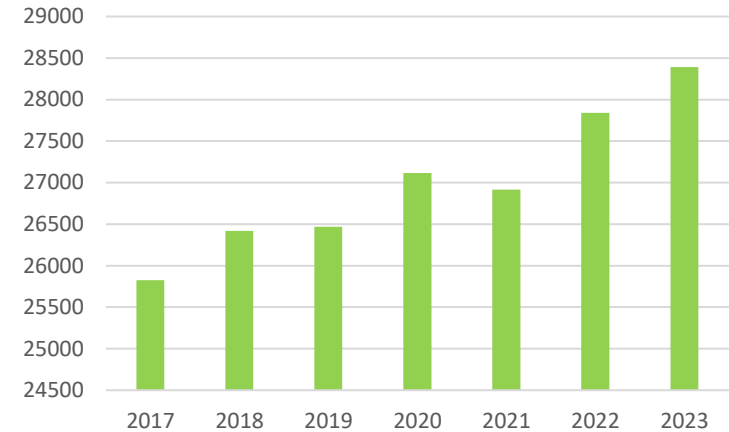


Darstellung und Quelle: BSAG

## ... in Horn-Lehe

12411-00-01: B				
Gebietseinheit	Zeit	Alter von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	lec
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2023-12-31	Insgesamt	28 391	14
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2022-12-31	Insgesamt	27 839	14
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2021-12-31	Insgesamt	26 914	13
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2020-12-31	Insgesamt	27 116	13
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2019-12-31	Insgesamt	26 469	12
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2018-12-31	Insgesamt	26 419	12
0401134 Horn-Lehe (Stadtteil)	2017-12-31	Insgesamt	25 824	12

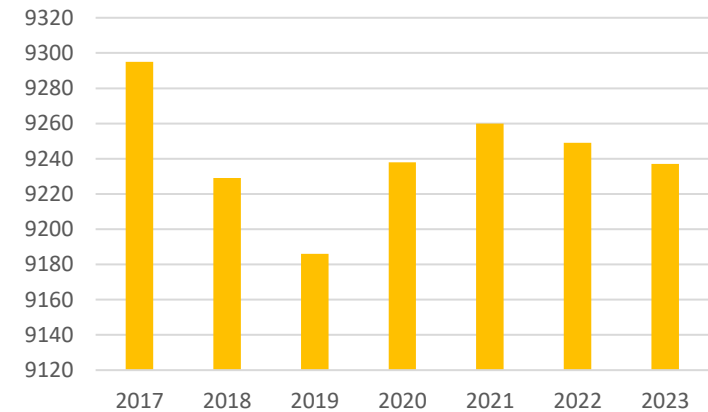
1) Quelle: Bevölkerungsforschung auf Basis der jeweils vorhergehenden Volkszählung; 2011-12-31 bis 2021-12-31 auf Grundlage des Zensus 2011; ab 2018 zählt "in Partnerschaft lebend" zur Kategorie "verheiratet"; "in Partnerschaft verstorben" zu "verwitwet" und "Partnerschaft aufgelöst"



## ... in Borgfeld

12411-00-01: B				
Gebietseinheit	Zeit	Alter von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	lec
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2023-12-31	Insgesamt	9 237	14
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2022-12-31	Insgesamt	9 249	14
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2021-12-31	Insgesamt	9 260	14
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2020-12-31	Insgesamt	9 238	14
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2019-12-31	Insgesamt	9 186	14
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2018-12-31	Insgesamt	9 229	14
04011351 Borgfeld (Ortsteil)	2017-12-31	Insgesamt	9 295	14

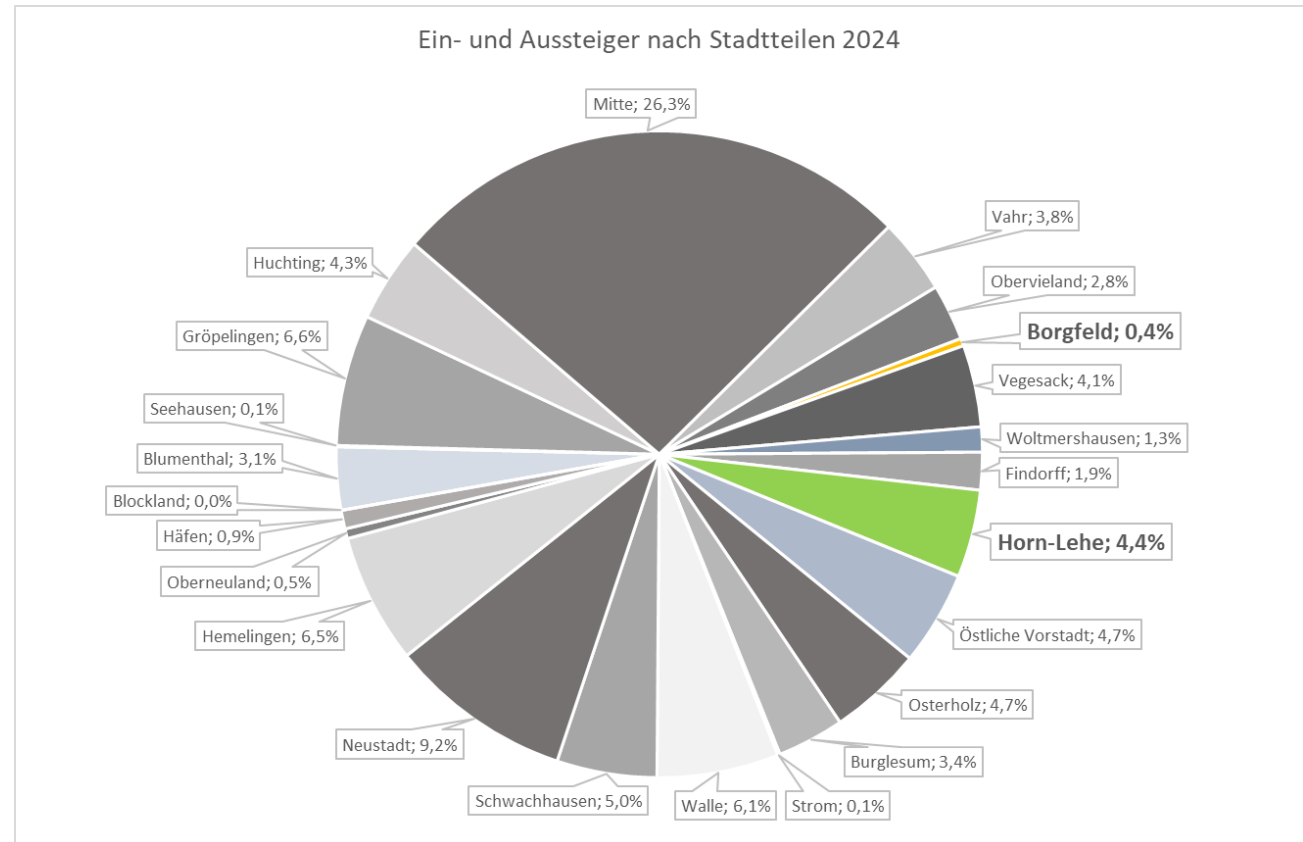
1) Quelle: Bevölkerungsforschung auf Basis der jeweils vorhergehenden Volkszählung; 2011-12-31 bis 2021-12-31 auf Grundlage des Zensus 2011; ab 2018 zählt "in Partnerschaft lebend" zur Kategorie "verheiratet"; "in Partnerschaft verstorben" zu "verwitwet" und "Partnerschaft aufgelöst"



Darstellung: BSAG, Quelle: Statistisches Landesamt Bremen

# Ein- und Aussteiger nach Stadtteilen 2024

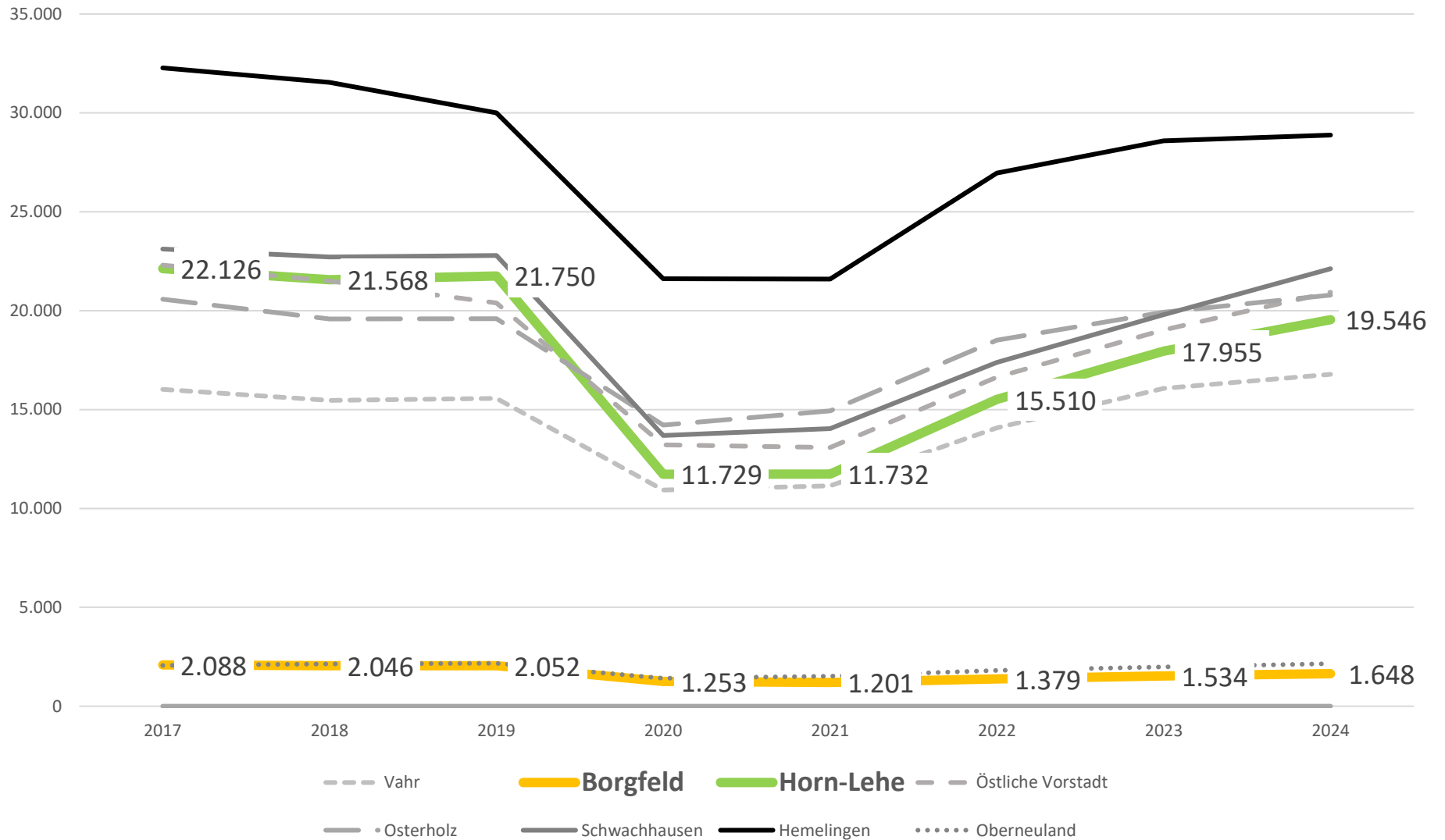
Blumenthal	3,1%	13.989
Seehausen	0,1%	283
Gröpelingen	6,6%	29.150
Huchting	4,3%	19.019
Mitte	26,3%	116.867
Vahr	3,8%	16.766
Obervieland	2,8%	12.515
<b>Borgfeld</b>	<b>0,4%</b>	<b>1.677</b>
Vegesack	4,1%	18.205
Woltmershausen	1,3%	5.568
Findorff	1,9%	8.349
<b>Horn-Lehe</b>	<b>4,4%</b>	<b>19.488</b>
Östliche Vorstadt	4,7%	20.949
Osterholz	4,7%	20.788
Burglesum	3,4%	14.922
Strom	0,1%	534
Walle	6,1%	27.015
Schwachhausen	5,0%	22.256
Neustadt	9,2%	40.749
Hemelingen	6,5%	28.905
Oberneuland	0,5%	2.181
Häfen	0,9%	4.136
Blockland	0,0%	0



Darstellung und Quelle: BSAG

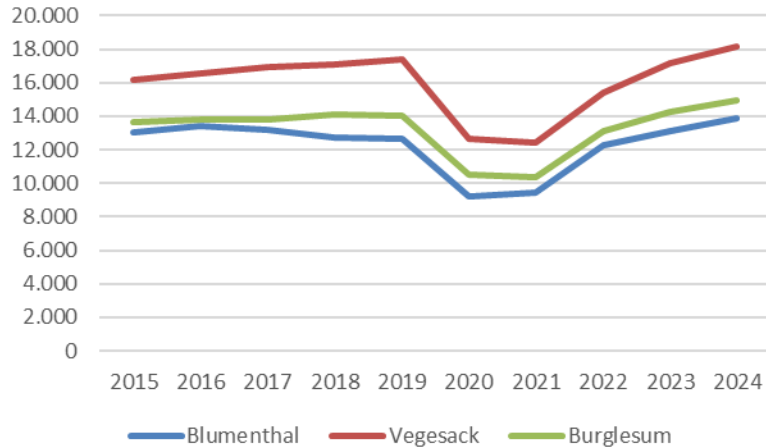


# Entwicklung Einsteiger [Mo.-Fr.] Stadtbezirk Ost

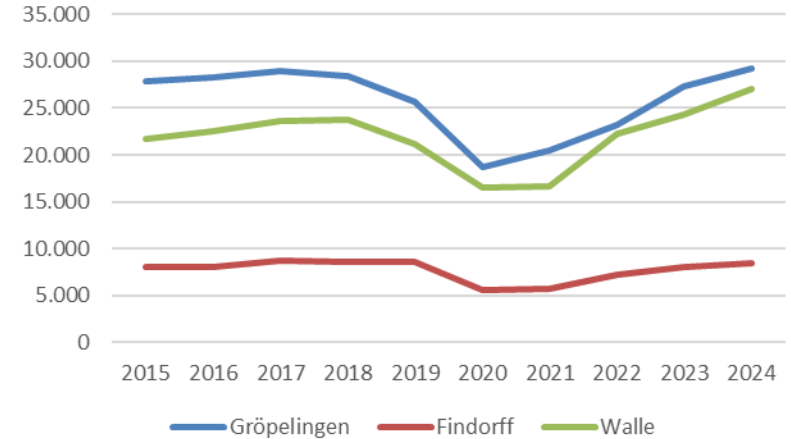


Darstellung und Quelle: BSAG

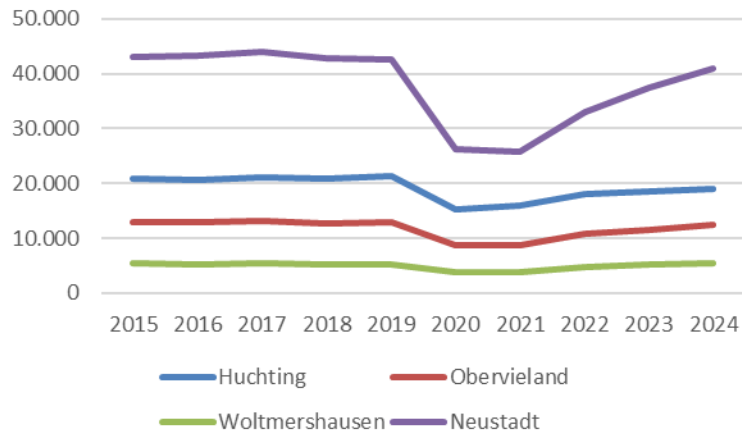
Stadtbezirk Nord  
Entwicklung Einsteiger absolut



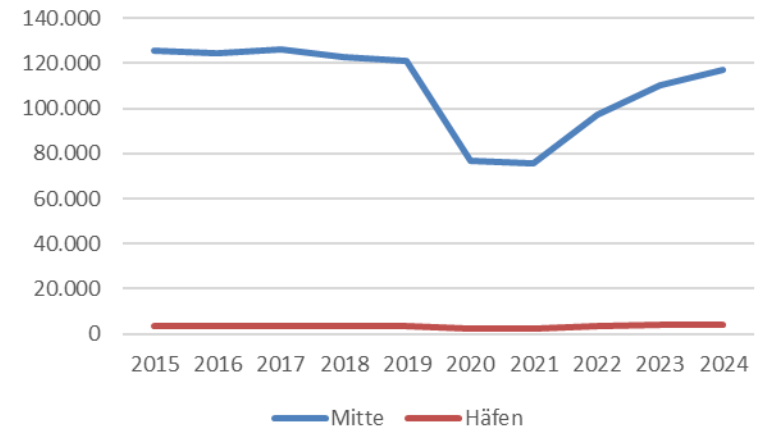
Stadtbezirk West  
Entwicklung Einsteiger absolut



Stadtbezirk Süd  
Entwicklung Einsteiger absolut



Stadtbezirk Mitte  
Entwicklung Einsteiger absolut



Darstellung und Quelle: BSAG

**Covid**

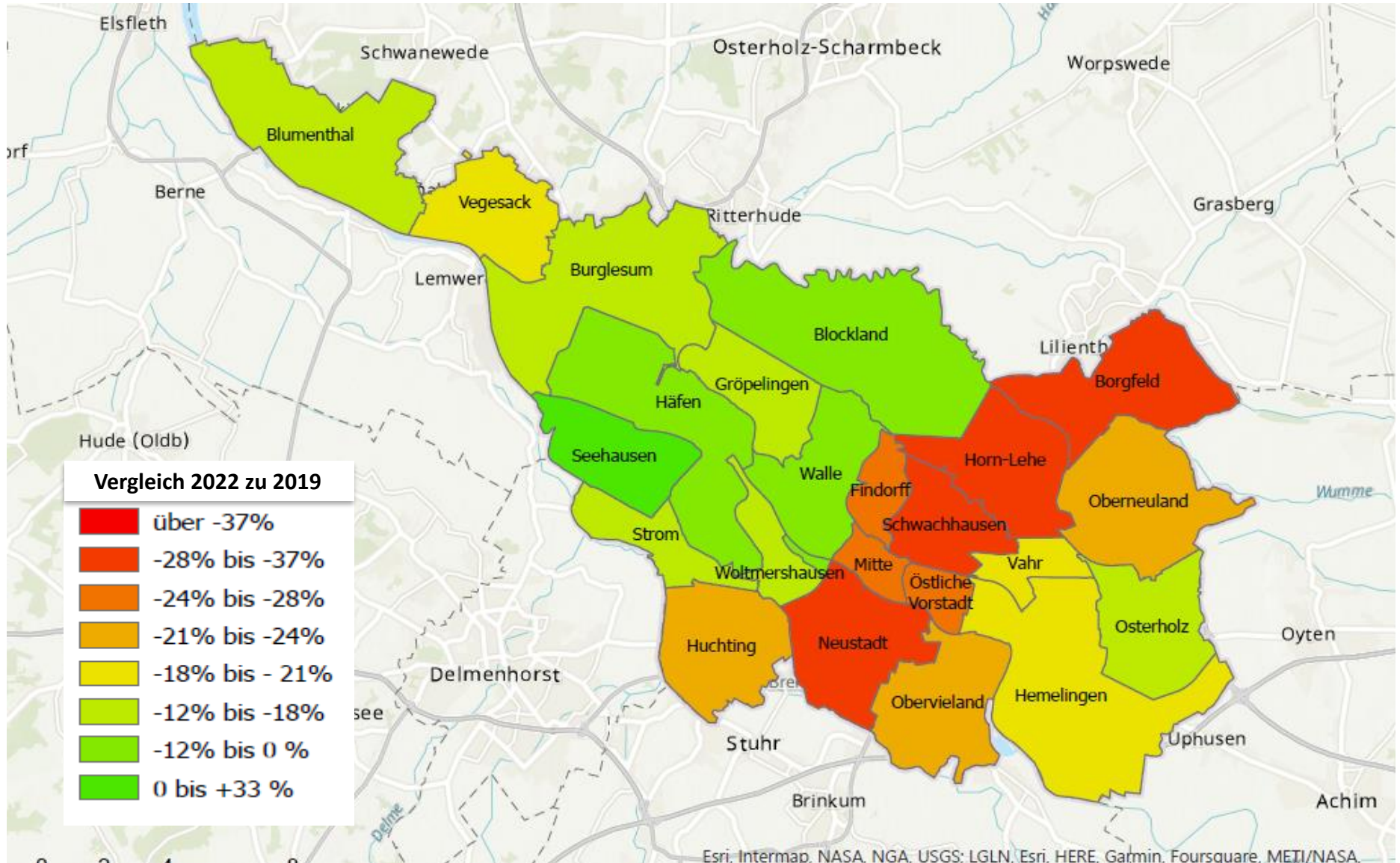
## a) Differenzen Ein-/ Aussteiger

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Horn-Lehe	Einsteiger	22.126	21.568	21.750	11.729	11.732	15.510	17.955	19.546	
	Aussteiger	22.039	21.472	21.509	11.652	11.617	15.334	17.808	19.430	
	Aus- Einsteiger	-87	-96	-241	-77	-115	-176	-147	-115	mehr Ein- als Aussteiger
		-0,4%	-0,4%	-1,1%	-0,7%	-1,0%	-1,1%	-0,8%	-0,6%	
Borgfeld	Einsteiger	2.088	2.046	2.052	1.253	1.201	1.379	1.534	1.648	
	Aussteiger	2.138	2.111	2.114	1.300	1.298	1.452	1.646	1.706	
	Aus- Einsteiger	50	65	62	47	97	74	112	58	mehr Aus- als Einsteiger
		2,4%	3,2%	3,0%	3,8%	8,1%	5,3%	7,3%	3,5%	

## b) Fahrten/ Einwohner

		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Horn-Lehe	Einwohner	25.824	26.419	26.469	27.116	26.914	27.839	28.391
	Mittelwert E/A	22.083	21.520	21.629	11.691	11.675	15.422	17.881
	Quotient	<b>0,86</b>	<b>0,81</b>	<b>0,82</b>	<b>0,43</b>	<b>0,43</b>	<b>0,55</b>	<b>0,63</b>
Borgfeld	Einwohner	9.295	9.229	9.186	9.238	9.260	9.249	9.237
	Mittelwert E/A	2.113	2.079	2.083	1.277	1.250	1.415	1.590
	Quotient	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,23</b>	<b>0,14</b>	<b>0,13</b>	<b>0,15</b>	<b>0,17</b>
<b>Bremen</b>								
<b>Gesamt:</b>		<b>0,81</b>	<b>0,79</b>	<b>0,78</b>	<b>0,52</b>	<b>0,53</b>	<b>0,65</b>	<b>0,71</b>

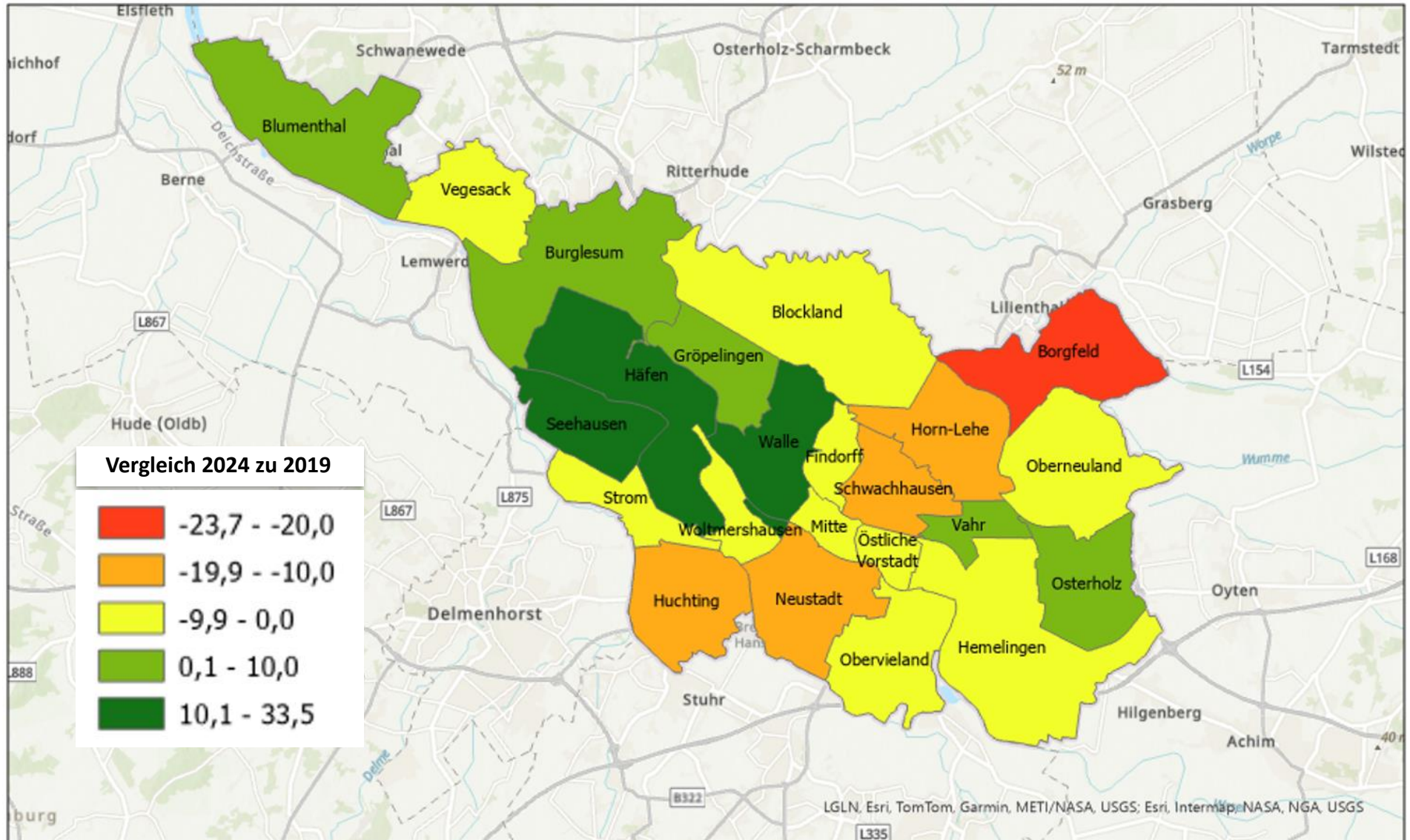
Darstellung: BSAG, Quelle: Statistisches Landesamt Bremen, BSAG



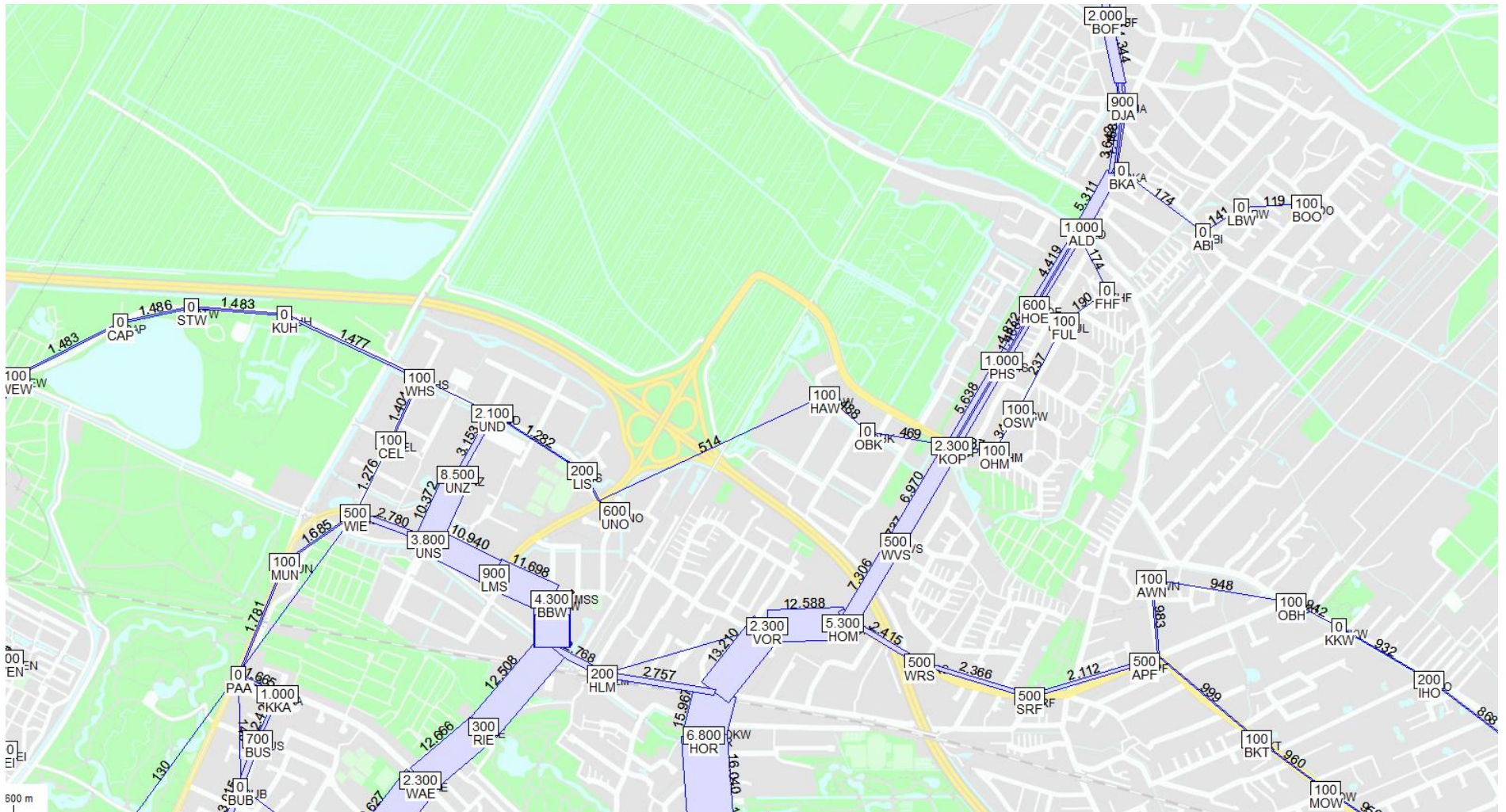
Esri, Intermap, NASA, NGA, USGS; LGLN, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, METI/NASA

Darstellung und Quelle: BSAG





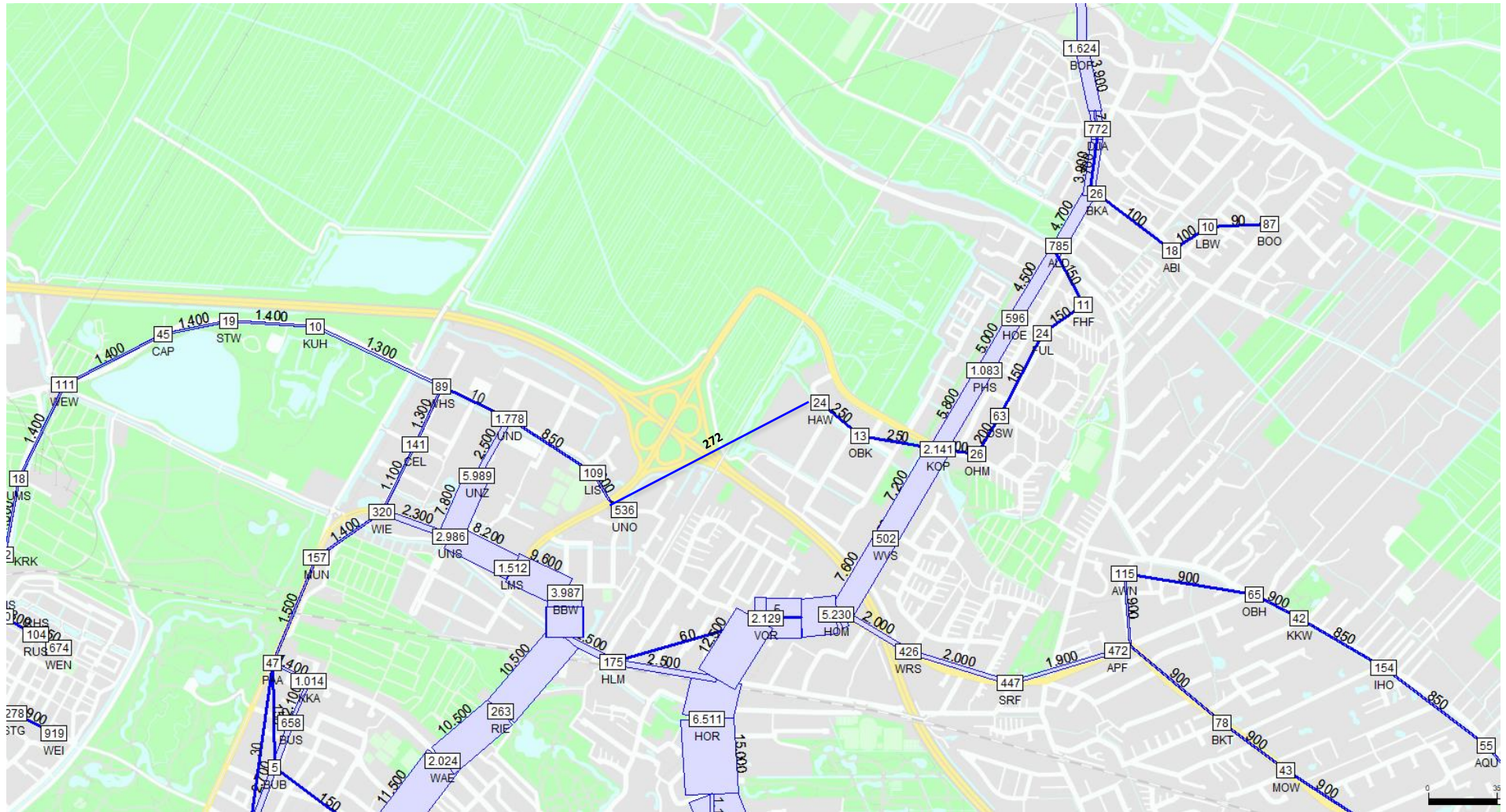
Darstellung und Quelle: BSAG



Darstellung und Quelle: BSAG, alle Werte Mo.-Fr.- Mittelwert Gesamtjahr



# 2024 Streckenbelastungen und Ein-/ + Aussteiger



Darstellung und Quelle: BSAG, alle Werte Mo.-Fr.- Mittelwert Gesamtjahr



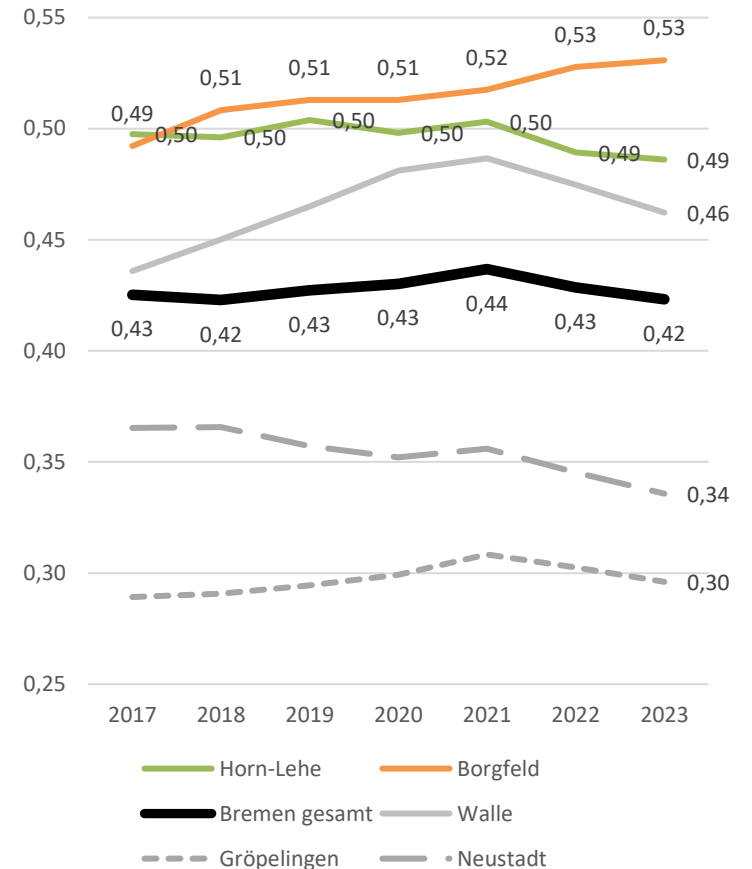




## „Heatmap“ der MIA-Kund(inn)en in Horn-Lehe/ Borgfeld



## Private Pkw/ Einwohner



Quelle: BC Infra, BSAG 2025

Darstellung: BSAG, Quelle: Statistisches Landesamt Bremen

**Vielen Dank**

*für Ihre Aufmerksamkeit.*